

RELACION TEKNIK

LIDHUR ME SEGMENTET RRUGORË TË OBJEKTIT:

Mirëmbajtje me performancë e segmentit Ura e Matit - Kthesa e Lapidarit, 4.3km

Në këtë kontratë përfshihen segmentet e mëposhtëm:

Nr	Rruga	km	Koordinatat e pikës së fillimit		Koordinatat e pikës së mbarimit	
1	Ura e Matit - Kthesa e Lapidarit	4.3	41°36'27.5"	20°01'53.8"	41°38'31.2"	20°00'41.2"

Gjatësia totale e segmentëve që përfshin kontrata është : **4.3 km**

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategoritë e punimeve të mëposhtme:

- Asfaltimet
- Nivelimi i Bankinave.
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).
- Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)
- Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit
- Riparimi dhe rifreskimi barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.
- Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në keto kategori punimesh:

Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

Punimet e Rehabilitimit, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.
3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit,
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.

7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës

8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.
4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

Kontraktori është përgjegjës edhe për rampat e hyrjeve dhe daljeve në degezimet me të gjitha rruget e tjera dytesore.

Punimet Emergjente

Janë punime të cilat janë subjekt i miratimit primar të Mbikqyrës të Punimeve. Është vendosur 5% e vlerës totale të kontratës. Janë punime të pa parashikuara të cilat mund të ndodhin gjatë kohëzgjatjes së kontratës.

Punimet Emergjente janë përgatitur për të riparuar dëmtimet e rrugës se përfshirë në kontratë, të cilat shkaktohen direkt nga fenomeni natyror i paparashikuar me pasoja të pallogaritshme që ndodhin si në zonën e rrugëve të projektit apo tjetërkund, por që gjithmonë kanë impakt direkt në rrugë. “Fenomeni Natyror i Paparashikuar” përfshin fenomenë të tilla si:

- Rreshje dhe erera/furtuna të forta që zgjasin gjatë,
- Rreshqitjet e përmasave të medha që e kanë zanafillen jashtë vijes së rrugës,
- Përmbytjet ku ujrata arrijnë nivelet më të larta se përmbytjet që kanë ndodhur gjatë 10 vitëve të fundit
- Dëmtime të veprave të artit nga rreshqitjet apo erozioni për shkak të rreshjeve të menjehershme.
- Termetet që shkaktojnë dëmtime të rënda të pronave përfshirë shembjen e ndërtesave.
- Dëmtim i nenstruktures (përfshi tabanin) ose mbistruktureve të veprave të artit për shkak të kushteve të jashtëzakonshme të motit.

Nuk përfshihen këtu dëmtime “normale”, sic janë rënia e pemëve në rrugë, erozione të vogla të rrugës dhe bankinat, dëmtime që shkaktohen aksidentet në trafik, bllokime nga rreshqitjet dhe rënia e borës në çfarëdo sasive; këto duhet të riparohen nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij nën këtë kontratë.

Pa qënë të kufizuar, duhet një listë shembujsh me dëmtimet që kërkojnë Punime Emergjente:

- Shkatërrim tërësor i një tombinoje si rezultat i një dendësie të rralle shirash, që çon në bllokim të trafikut në rrugë,
- Nderprerje e rrugës duke ndjekur bllokimin e kanaleve që gërryejnë deri në më shumë se 500 (peseqind) metër kub të materialit rrugor për një seksion prej 500 metrash gjatësi apo më pak,
- Përmbytje e rrugës prej më shumë se një gjatësie prej 100 metrash, duke e përcaktuar mirë që kjo përmbytje e rrugës nuk vjen si pasojë e mangësirave në sistemin e drenazhimit apo të jetë pamjaftueshmëri e strukturave drenazhuese.

• Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

Rruga Ura e Matit – Kthesa e Lapidarit



Është një rrugë me një karrexhatë, me dy korsë lëvizjeje (nga një për çdo sens). Segmenti klasifikohet i kategorisë C, dhe fillon te "Ura e Matit", degezim ne aksin Nr. 6 Burrel – Peshkopi dhe mbaron ne degezimin rruga "Ura Matit - Rreshen", në km 4.3 kthesa Lapidari - Lis, me gjatësi prej 4.3 km. Rruga ka gjërësi karrexhate 6.5 ml të asfaltuar, me bankina 2x0.5 ml, me trotuar rreth 1.5 km në njërën anë përgjatë gjatësisë.

Gjendja e rruges nuk eshte e mire pasi ky segment rrugor eshte rikonstruktuar gjate 10 viteve te fundit, por cilesia e dobet e punimeve, perdorimi i rruges nga mjetet me tonazh te rende qe transportojne mineralin e kromit per ne portin e Durresit e gjetke si dhe mungesa e mirembajtjes per nje periudhe te gjate qe nga rikonstruksioni i saj, kane qene faktoret per amortizimin e kesaj rruge te ndertuar 10 vitet e fundit, ku gjendja e shtresave asfaltike dhe nenshtresave eshte demtuar ne mase te konsiderueshme, kryesisht gjate gjithe gjatesise se tij. Nisur per sa me siper mendojme qe rruga, ka nevojë per rikonstruksion total.

Niveli i shërbimit "mjaf tueshëm".

Grupi i Punës